

privind participarea la “Programul privind creșterea eficienței energetice a infrastructurii de iluminat public pentru proiectul”:

**„MODERNIZAREA SISTEMULUI DE ILUMINAT PRIN EFICIENTIZAREA INFRASTRUCTURII DE ILUMINAT PUBLIC ÎN COMUNA ALUNIȘ, JUDEȚUL MUREȘ,,**

**Descrierea proiectului și indicatorii tehnico-economici ai investiției**

În prezent sistemul de iluminat public din comuna Aluniș nu mai corespund cu cerințele actuale privind consumul de energie electrică, eficiență, confort a cetățenilor și implicit nu se mai încadrează în strategia de reducere a emisiilor de CO<sub>2</sub>, fiind absolut necesară modernizarea și eficientizarea întregului sistem. Prin montarea de aparate de iluminat cu LED-uri, cu grad de protecție și rezistență la impact ridicate se asigură condiții pentru păstrarea în timp a caracteristicilor inițiale și reducerea cheltuielilor de întreținere. Proiectul va fi depus pentru a fi finanțat prin “*Programul privind creșterea eficienței energetice a infrastructurii de iluminat public*”.

Finanțarea nerambursabilă este indispensabilă comunei Aluniș pentru a realiza această investiție necesară și oportună și care prezintă un însemnat aport pentru dezvoltarea infrastructurii de iluminat public al comunei Aluniș, premisă pentru creșterea socio-economică a zonei.

Beneficiarul investiției: comuna Aluniș

Elaboratorul documentatiei tehnice faza DALI: **TERM S.R.L.**

**Indicatori tehnici:**

Se vor demonta corpurile de iluminat existente, brațurile de prindere, clemele de legatură și brațurile de fixare.

Corpurile de iluminat noi vor fi :

- **316 buc**

Se vor monta noile brate de fixare a corpului de iluminat cu LED noi pe stalpii existenți, cu ajutorul unor bratari de fixare. Se va trage prin brațul de fixare (carja) doua conductoare care se vor lega la conductorul de iluminat si nulul rețelei electrice existente prin intermediul unor cleme speciale pentru iluminat. Se va fixa corpul de iluminat pe carja si se vor lega conductoarele la bornele de alimentare a corpului de iluminat. Corpurile de iluminat vor fi alimentate prin cablu de cupru CYY-F 3x1.5 mmp.

Se va verifica priza de împământare care trebuie sa aiba rezistenta de dispersie  $R_p \leq 10 \text{ohm}$ . Consolele metalice se vor lega la armatura stalpului sau la conductorul de nul a rețelei daca nu

exista acces la armatura stalpului, astfel realizand legarea la pamant a corpului de iluminat, cu conductor de aluminiu neizolat 16mmp și clema.

Se va monta sistem de telegestiune ce grupeaza functiuni de monitorizare, comanda si transmisie de date, avand ca suport tehnologiile de comunicare si informationale actuale, aplicat la sistemele de iluminat public, cu scopul de a maximiza reducerea de consum de energie, si implicit de costuri, prin adaptarea dinamica a SIL la nevoile specifice ale beneficiarilor – reducere nivel de iluminare pe paliere orare functie de anotimp, de gradul de ocupare a zonei, trafic - pe diverse tipuri de zone urbane - nevoile mai mari de securitate duc la un necesar de iluminare mai mare.

Asigura exploatarea eficienta si operativa a sistemului de iluminat - eficientizarea planurilor de mentenanta prin cunoasterea exacta a momentului aparitiei si a locatiei avariilor, posibilitatea corelarii activitatilor de mentenanta.

### **Clasificarea cailor si zonelor de trafic si circulatie**

Comisia Internationala de Iluminat (CIE) prin No.115:1995 recomanda urmatoarele clasificari ale cailor de trafic si circulatie:

- traficul rutier;
- zonele conflictuale;
- zonele pietonale;
- piste pentru ciclisti.

*Zonele conflictuale* apar cand fluxurile de vehicule se intersecteaza in locurile utilizate frecvent de catre pietoni, ciclisti, sau alti utilizatori rutieri, sau cand are loc schimbarea geometriei drumului, cum ar fi micșorarea benzilor de circulatie, reducerea benzii de circulatie sau a latimii partii carosabile. Existenta acestora rezulta intr -un potential sporit de coliziune intre vehicule, intre vehicule si pietoni, ciclisti si alti utilizatori rutieri, sau intre vehicule si obiecte imobilizate.

### **Iluminarea zonelor pietonale**

Necesitatile vizuale ale pietonului difera de cele ale conducatorului auto si sunt determinate de CIE 136:20005. Viteza de miscare este mai mica si obiectele din apropiere sunt mai importante decat cele aflate la distanta. Aranjamentul suprafetei si textura obiectelor pe drum si pe traseul de traversare sunt importante pentru pieton, dar mai putin importante pentru conducatorul auto, pentru care predomina vizualizarea siluetei. O importanta deosebita obtine iluminatul nocturn in legatura cu cresterea numarului de camere de supraveghere in diferite zone si cresterea interesului turistic, ceea ce sporeste dezvoltarea infrastructurilor respective a oraselor si comunelor.

Studiile realizate indica ca frica de criminalitate, care poate fi la fel de daunatoare ca insasi criminalitatea, este redusa prin iluminarea buna. Aceasta frica are un efect advers asupra starii de spirit intr-o zona de locuit, si impiedica pe localnici sa paraseasca locuintele pe timp de noapte. Nivelurile de iluminare pentru cele sase clase de iluminare P (traficul pietonal), se determina similar traficului motorizat din CIE 115/95 .

## Avantajele montarii corpurilor de iluminat

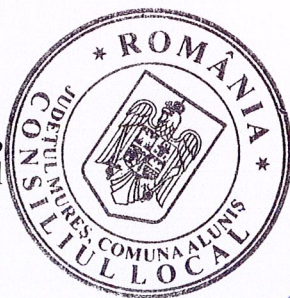
Prin montarea pe stalpii existenti cu retea de iluminat si aparate de iluminat cu LED-uri, cu grad de protectie si rezistenta la impact ridicate se asigura conditii pentru pastrarea in timp a caracteristicilor intiale si reducerea cheltuielilor de intretinere. Modernizarea sistemului de iluminat prin utilizarea de aparate de iluminat cu LED-uri, asigura o durata de viata ridicata (corpurile de iluminat au o durata de viata de cca 50.000 ore) iar defectiunile care apar sunt acoperite de garantia asigurata.

### Indicatori economici:

Valoarea totală a proiectului conform devizului general al proiectului „**MODERNIZAREA SISTEMULUI DE ILUMINAT PRIN EFICIENTIZAREA INFRASTRUCTURII DE ILUMINAT PUBLIC ÎN COMUNA ALUNIȘ, JUDEȚUL MUREȘ**” este de **472.011,53** lei la care se adaugă TVA în valoare de **88.702,07** rezultând un total de **560.713,60** lei inclusiv TVA (cota TVA 19%), din care:

- Eligibil : **555.555,07** lei
- Neeligibil: **5.158,53** lei
- Contribuția financiară proprie aferentă cheltuielilor eligibile: **55.555,51** lei.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,  
Szasz Mihaly-Janos-consilier local



CONTRASEMNEAZĂ,  
p. Secretar General  
Kocsis András